



Совместный проект компании «Звезда»
и издательства «Цейхгауз»

#5

ПОЛЕ БИТВЫ

Приложение к журналу «М-Хобби» для любителей настольных военно-исторических игр



Орден Красного Знамени (орден Боевого Красного Знамени, орден «Красное знамя») — первый из советских орденов. Был учрежден 16 сентября 1918 года.



Орден Красной Звезды учрежден Постановлением Президиума ЦИК СССР от 6 апреля 1930 года.

Тема номера

Как защищали Либаву.

Лето 1941





Как защищали Либаву

Сегодня мы расскажем не о грандиозном сражении первого года войны, а о небольшом (на фоне масштабных операций и глубоких прорывов) боевом эпизоде, оставшемся практически незаметным в страшной круговерти тех трагических дней. Речь пойдет о пяти днях поистине героической обороны небольшого прибалтийского города под названием Либава, когда советские войска на практике доказали возможность воевать даже в совершенно безнадежном положении. И подвиг защитников Либавы для нас с вами ничуть не менее значим, чем славные страницы обороны Брестской крепости или Сталинграда.

История военно-морской базы в Либаве (ныне город Лиепая) началась в 1890 году, когда царь Николай II высочайше утвердил ее строительство. Через восемь лет все основные сооружения были возведены, и оставалось дело «за малым» — углубить фарватер на мелководье, чтобы корабли могли выходить в море. Советский Союз получил возможность пользоваться базой в 1939 году по договору с Латвийской республикой, а через год Либава стала советским портом и передовой базой Краснознаменного Балтийского флота.

До начала Великой Отечественной в городе успели открыть военно-морское училище ПВО, построить две батареи береговых 130-

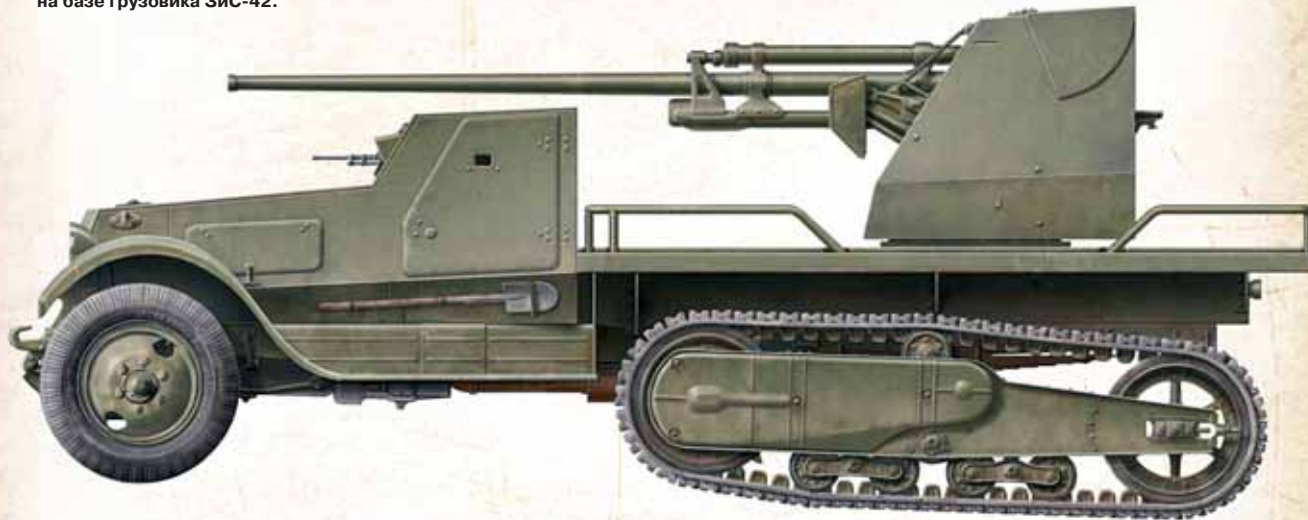
мм орудий (защищавших базу с севера и юга), развернуть два зенитно-артиллерийских дивизиона по 12 орудий калибра 76 мм. Рядом на озере базировалась эскадрилья гидросамолетов. И, тем не менее, расположение базы в непосредственной близости от госграницы внушало командованию опасения. Штабная игра, проведенная под руководством командующего ПриБОВО, только подтвердила эти опасения, поэтому для усиления охраны базы в Либаву была направлена 67-я пехотная дивизия, укомплектованная личным составом на три четверти — остальное предполагалось добрать после объявления мобилизации. Истребительного прикрытия база не имела.





ИСТОРИЯ

Советское самоходное 57-мм орудие на базе грузовика ЗиС-42.



Непосредственно военно-морской базой командовал капитан 1-го ранга М.С.Клеветский. Под его руководством находились: отряд торпедных катеров (5 единиц), корабли охраны рейда (4), дивизион катеров погранохраны и два дивизиона подводных лодок (5 больших и 7 «малюток»). На ремонтном заводе «Госмаре» стояли шесть лодок, тральщик «Фугас» и эсминец «Ленин»

Уже 19 июня пришел приказ командующего КБФ объявить на базе оперативную «готовность №2» и на следующий день важнейшие объекты города были взяты войсками под охрану, а вечером патрули уже проверяли соблюдение светомаскировки. Артиллеристы и пехотинцы дивизии все эти дни подготавливали оборонительные рубежи, которые и заняли в ночь на 22 июня. На юге полоса обороны проходила по реке Барта, на востоке в районе населенного пункта Гробиня.

В эту же тревожную ночь состоялось совещание в штабе военно-морской базы. Было принято решение, что командир 67-й дивизии генерал-майор Н.А. Дедаев примет на себя общее руководство обороной города и самой базы.

В ожидании нападения кораблей немецкого флота утром 22 июня в море были развернуты на позициях четыре подводные лодки.

Начало

Вдоль балтийского побережья в направлении на Ригу должна была наступать 291-я немецкая пехотная дивизия. Солдаты дивизии уже имели опыт боевых действий — не-

задолго до нападения на Советский Союз ее перебросили из Греции и значительно усилили артиллерией (в том числе и самоходной).

На рассвете 22 июня тяжелая артиллерия дивизии открыла огонь по приграничным населенным пунктам, и в 5 часов 20 минут немцы перешли границу СССР. Для обеспечения успеха стремительного прорыва командование группы армий «Север» выделило в распоряжение дивизии небольшое количество бомбардировщиков. В четыре часа наблюдатели на позициях зениток в Либаве заметили в небе 12 вражеских машин. Не долетая до базы и города, бомбардировщики свернули к местечку Дурбе и обрушили свой смертоносный груз на гидроаэродром. В результате восемь самолетов было уничтожено или повреждено. После такого налета советские гидросамолеты перелетели в Ригу, и база осталась без разведывательной авиации.

Тем временем (к восьми часам

утра) немцы уже заняли Палангу и Кретингу и продолжали беспрепятственное продвижение по приморскому шоссе к Либаве. Однако, вскоре после полудня, противник был остановлен на подготовленных позициях на реке Барта разведывательным батальоном дивизии, а также 1-м и 2-м пехотными батальонами 281-го полка. Не ожидая такой крепкой обороны, немцы начали обходной маневр с востока, но и это им не удалось. Контратака советских солдат и огонь гаубичной батареи заставили врага остановиться и начать перегруппировку.

Пока шли бои на передовых позициях, штаб обороны города формировал отряды моряков из курсантов училища и личного состава базы. Из жителей города — в первую очередь, из комсомольцев и коммунистов, — впервые в истории Великой Отечественной войны были сформированы отряды народного ополчения. Все вновь созданные части немедленно направлялись на





291 ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ



Командующий 291-й пехотной дивизией генерал-лейтенант артиллерии Курт Герцог
Родился в 1889 году в городе Кведлинбург. Весной 1907 года добровольно поступил на военную службу в 78-й пеший артиллерийский полк кандидатом в офицеры. И уже летом следующего года ему было присвоено звание лейтенанта. Во время Первой мировой войны командовал батареями.

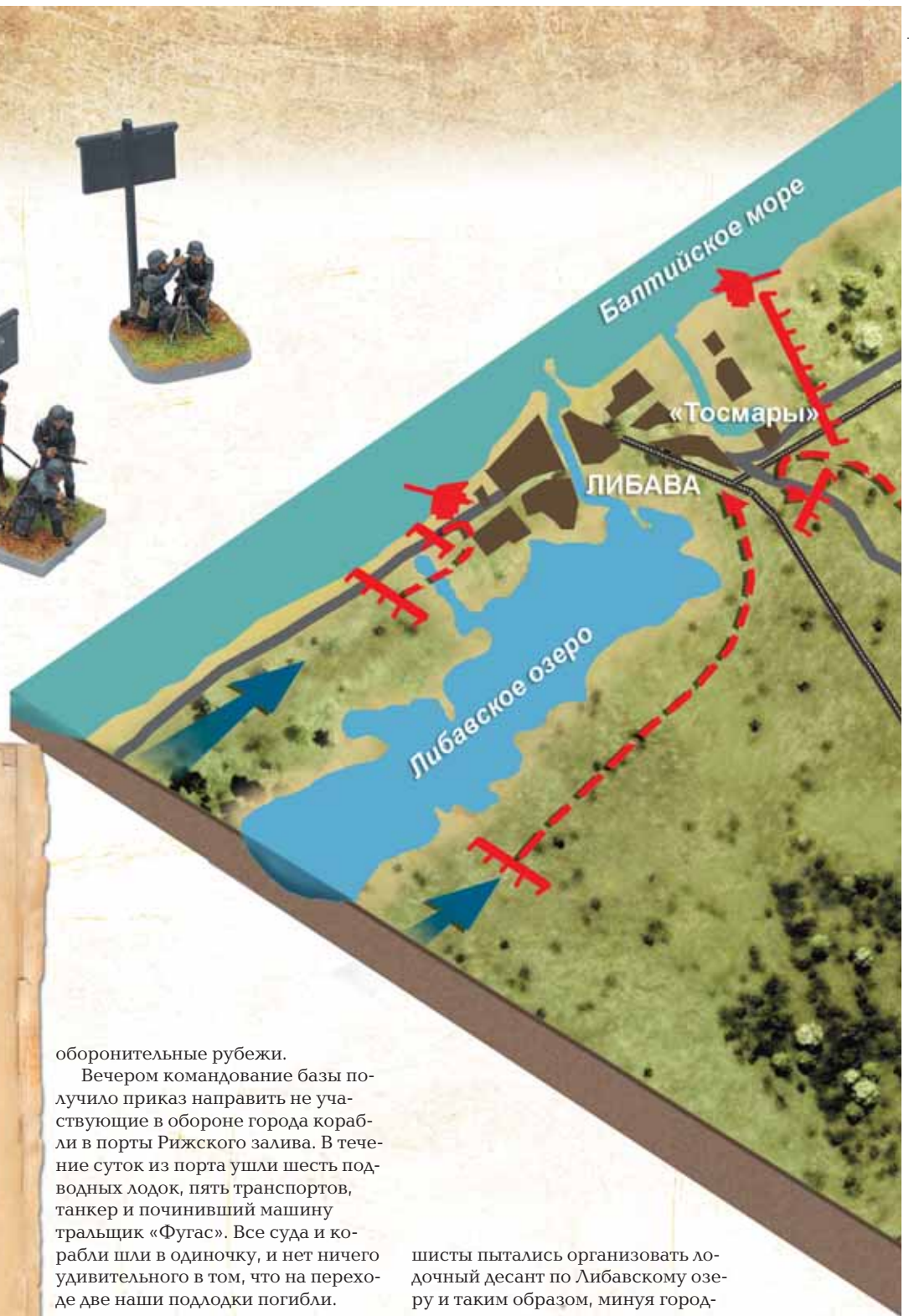
В сентябре 1914 получил звание обер-лейтенант. Далее карьера шла как у любого фронтового офицера: с октября 1916 в чине капитана принимает командование артиллерийским батальоном. Неоднократно награждался командованием (всего шесть орденов).

Участвовал в Польской кампании. С февраля 1940 года назначен командиром 291-й пехотной дивизии.

В 1940 году воевал во Франции. В феврале 1941 присвоено очередное воинское звание – генерал-лейтенант.

В составе 26-го армейского корпуса 18-й армии группы армий «Север», его дивизия вторглась на территорию СССР и с боями дошла до Ленинграда и Волхова. Там он в чине генерала артиллерии командует 38-м армейским корпусом. После тяжелых боев 1944 года его корпус вместе с остальными немецкими войсками начал отступление в Прибалтику. Уже будучи захвачены в Курляндском котле, части под его командованием до последних дней оказывали упорное сопротивление советским войскам, и лишь 8 мая 1945 года они капитулировали в городе Фрауенбурге (территория нынешней Латвии).

Зимой 1947 года Курт Герцог и 18 других военных преступников были осуждены по приговору Военного Трибунала Ленинградского военного округа к 25 годам заключения в исправительно-трудовых лагерях. Умер от алиментарной дистрофии (и ведь поистине справедливое возмездие, вспомните, сколько ленинградцев умерло в блокаду от этой же болезни) в стационаре лагпункта «Кирпичный завод № 2» Воркутинского лагеря.



оборонительные рубежи.

Вечером командование базы получило приказ направить не участвующие в обороне города корабли в порты Рижского залива. В течение суток из порта ушли шесть подводных лодок, пять транспортов, танкер и починивший машину тральщик «Фугас». Все суда и корабли шли в одиночку, и нет ничего удивительного в том, что на переходе две наши подлодки погибли.

Оборона

Моряки с эсминца «Ленин», курсанты и пехотинцы 67-й дивизии в течение всего дня 23 июня атаковали немецкие части, пытавшиеся оседлать развилку Гробиньского и Виндавского шоссе.

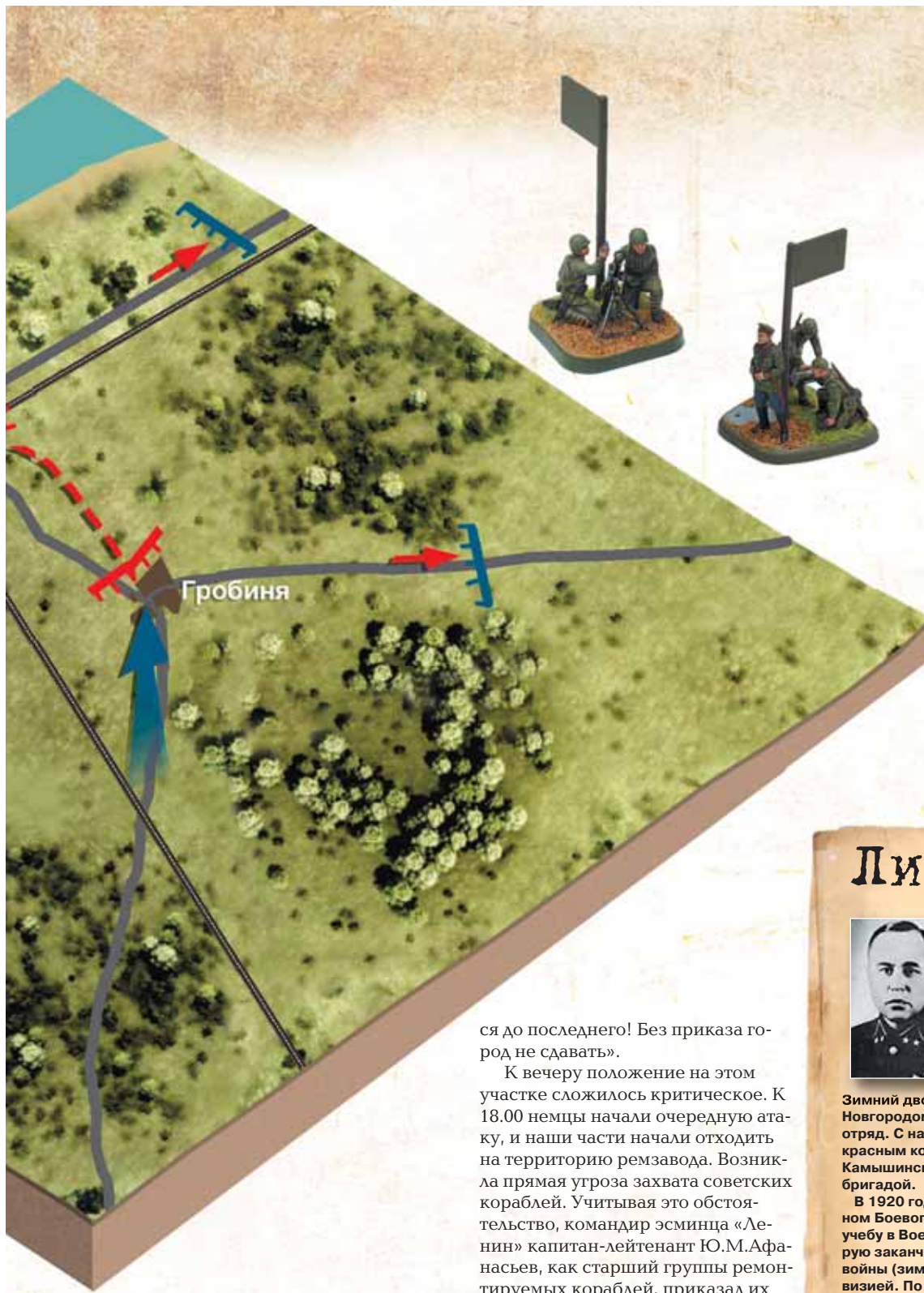
К вечеру немецкие войска, основательно охватывая Либаву с востока, подошли совсем близко к предместьям города. И перерезали железную дорогу на Ригу. К этому времени относится такой эпизод: фа-

шисты пытались организовать лодочный десант по Либавскому озеру и таким образом, минуя городские окраины, прорваться в центр нашей обороны. Десант был своевременно обнаружен и буквально в упор расстрелян береговой батареей.

К ночи немцы подтянули тяжелую артиллерию и до утра обстреливали наши позиции. Досталось и городу, и порту, и кораблям.

К утру 24 июня из-за больших людских потерь части гарнизона базы отошли на внутренние рубежи обороны, и таким образом немцам удалось отрезать Либаву от советских войск.





ИСТОРИЯ

67 стрелковая дивизия

Учитывая, что район Гробиня был очень важным для обороны города и базы (там располагался завод «Тосмаре» со стоящими в нем на ремонте советскими кораблями), в течение всего дня на этом участке наши войска под непосредственным руководством генерал-майора Н.А.Дедаева постоянно контратаковали противника. Находясь на своем КП во время артналета, генерал был смертельно ранен. Последними словами его были: «Сражать-

ся до последнего! Без приказа город не сдавать».

К вечеру положение на этом участке сложилось критическое. К 18.00 немцы начали очередную атаку, и наши части начали отходить на территорию ремзавода. Возникла прямая угроза захвата советских кораблей. Учитывая это обстоятельство, командир эсминца «Ленин» капитан-лейтенант Ю.М.Афанасьев, как старший группы ремонтируемых кораблей, приказал их взорвать. Подняв сигнал «Погибаю, но не сдаюсь!» в ночь на 25 июня все ремонтируемые подлодки и эсминец были взорваны, а их экипажи пополнили поредевшие матросские отряды. Уже выйдя из окружения, капитан-лейтенант Афанасьев за такой приказ, отданный без ведома командира базы, был расстрелян по приговору военного трибунала.

В боях за Либаву отличились наши артиллеристы. Две батареи (во-

Личное дело



Командующий 67-й стрелковой дивизией генерал-майор Дедаев Николай Алексеевич.

Родился в городе Сызрани в 1900 году. Некоторое время работал на мельзаводе, но за участие в забастовке был арестован и отправлен в тюрьму, откуда попал на фронт.

Активный участник Октябрьского переворота – брал Зимний дворец. Зимой 1918 года организует под Новгородом красногвардейский кавалерийский отряд. С началом Гражданской войны становится красным командиром – командует Первым Камышинским революционным полком, затем – бригадой.

В 1920 году Реввоенсовет награждает его орденом Боевого Красного Знамени. Поступает на учебу в Военную Академию им. М.В.Фрунзе, которую заканчивает в 1933 году. Под конец финской войны (зимой 1940 года) успешно командует дивизией. По итогам боевых действий награжден орденом Красной Звезды.

Весной 1940 года в звании генерал-майора назначается командиром 67-й стрелковой дивизии расположенной в Либаве. При обороне города проявил смелость и инициативу. Своевременно (за день до начала войны) вывел личный состав дивизии из казарм на линию обороны, поэтому при начале боевых действий подчиненные ему части не понесли потерь от бомбежек. Погиб на командном пункте во время артобстрела 24 июня 1941 года.

После войны его именем назвали улицу в Либапе и современный теплоход-рефрижератор. В настоящее время современные латыши вернули улице старое название – «Селодочная», хорошо хоть не трогают могилу героя.





семь 122-мм гаубиц) получили от моряков опытных наводчиков и вели по немцам действительно сокрушительный огонь, несколько раз срывая атаки врага. Не менее четко действовали и береговые батареи, вступившие в бой 24 июня. Южная батарея своим огнем рассеяла автоколонну противника в районе хутора Бернати. Северная батарея много раз выручала наши войска в районе Гробиня. Немцы их постоянно бомбили, но так и не смогли вывести из строя ни одно орудие.

К 26 июня береговые батареи расстреляли практически весь боекомплект (1300 снарядов), а зенитчики две трети боезапаса. Патроны и гранаты тоже подходили к концу, но сопротивление продолжалось.

Известный немецкий писатель-историк Пауль Карелл в своей книге «Операция Барбаросса» посвятил обороне Либавы отдельную главу под названием: «Полученный сюрприз». В ней он пишет: «На протяжении 48 часов на улицах Либавы шли ожесточенные бои. Искусно замаскированные пулеметные гнезда, спрятанные в забаррикадированных до крайности домах, могли быть принуждены к молчанию лишь тяжелыми орудиями, гаубицами и мортирами. Оборона была ве-

ликолепно организована, простой солдат был хорошо поставлен на свое место и воодушевлен фанатичной храбростью... В Либаве солдат Красной армии впервые показал, на что он способен, когда опирается на хорошо укрепленные позиции под командой хладнокровных и энергичных командиров».

Отступление

Вечером 26 июня на самолете По-2 прилетел делегат связи от командующего Северо-Западным фронтом с приказом оставить город и всем боеспособным частям прорываться из окружения и отходить в направлении Виндавы (ныне город Вентспилс) и далее на Ригу. Утром следующего дня началась погрузка раненых на грузовики и транспортное судно «Виениба», на которое грузились семьи командиров и гражданский персонал базы.

В 2 часа 30 минут дня береговые батареи открыли огонь последними снарядами, после чего орудия были взорваны, а через полчаса начался прорыв через немецкие позиции сухопутных частей. Отходящие части были разделены на две группы — одна прорывалась на север вдоль берега по приморскому шоссе, а

вторая на восток, в направлении Айзпуге. Сначала на первом направлении все складывалось для наших войск удачно, но затем колонну (в том числе и с санитарными машинами) накрыли бомбардировщики, и дальнейшее отступление проходило уже менее организованно. Восточной группе повезло еще меньше. В районе населенного пункта Гробиня наша колонна попала под кинжальный огонь немецких пулеметов и минометов. Затем огонь открыли орудия немцев, выкаченные на прямую наводку.

К четырем часам под прикрытием трех торпедных катеров из порта вышел перегруженный людьми транспорт «Виениба». Учитывая количество раненых на борту, капитан поднял флаг Красного Креста, но разве это могло остановить бомбардировщиков? У побережья между Либавой и Ужавой авиация немцев потопила судно и один из торпедных катеров. На заливаемой водой шлюпке спаслось всего 25 человек. Оставшиеся катера вскоре подверглись атаке шести немецких катеров. Один из наших катеров получил серьезные повреждения в бою, и команда его покинула, а вот второй (на борту которого находился капитан 1-го ранга М.С.Клевенский со штабом) благополучно дошел до острова Сааремаа.

К 30 июня выйти из окружения и присоединиться в районе Западной Двины к частям 8-й армии удалось отрядам моряков под командованием полкового комиссара П.Поручикова и смешанному отряду курсантов и пограничников капитана В.Орлова.

Но, как и в любом окруженном городе, в Либаве еще оставались мелкие группы защитников из отрядов прикрытия. И триумфальное шествие немцам «не светило». То тут, то там, вспыхивали вооруженные стычки и яростные схватки. Писатель Сергей Смирнов (автор знаменитой книги об обороне Брестской крепости) утверждает, что: «Лиепая пала не 29 июня. В этот день гитлеровцам только удалось ворваться в город... вплоть до 1 июля остатки наших войск и рабочих отрядов еще продолжали сопротивляться на баррикадах и в домах города... дорогу врагу преградили не укрепления, а героическая стойкость и мужество советских воинов».



Различные тактические обозначения немецкие легкие танки Pz.Kpfw.II Asf.C





ИСТОРИЯ



Советский тяжелый танк КВ-1



Советский легкий броневик Д-12.

Советская бронедрезина БТД с башней от танка БТ-5.



Итоги

За первую неполную неделю войны КБФ потерял только в Либаве: эсминец, пять подводок, 15000 тонн топлива, около 150 торпед, более трех с половиной тысяч мин и минных защитников, полусотню тралов и около 3000 глубинных бомб. Но вместе с тем нельзя забывать о том, что, согласно немецким планам, Ленинград должен был пасть через месяц после начала войны, а героическая оборона Либавы задержала левый фланг наступающих немецко-фашистских войск почти на неделю, а это треть времени, отведенного на операцию по захвату «колыбели революции». Да и потом, наши солдаты и матросы просто сражались за Родину и делали это как могли. Вечная им память!

P.S.

За четыре дня обороны командир Либавской базы ВМФ капитан 1-го ранга М.С.Клевенский получил от командующего Балтийского флота вице-адмирала В.Ф.Трибуца вот такие приказы:

- 23 июня — в случае отхода от города частей Красной Армии — эвакуировать базу.
- 25 июня — ни при каких обстоятельствах Либаву врагу не сдавать,
- 26 июня — незамедлительно эвакуировать базу.

Эдуард Чукашев
Рисунки Сергея Игнатьева






Рожденные в одно время

Любители настольных игр посвященных Второй мировой войне могут торжествовать – фирма «Звезда» выпустила для своей игры «Великая Отечественная. Лето 1941» два новых набора моделей самолетов. Речь идет о двух известных машинах: советском истребителе ЛаГГ-3 и немецком Bf 109. Уж теперь-то вовсю закипят воздушные схватки над полем боя.

Прототипы наших моделей действительно начали создаваться примерно в одно и то же время. Первые наброски Bf 109 F относятся к весне 1939 года. Год ушел на доводку самолета и к концу лета 1940 года подготовили серийное производство, которое и не замедлили начать. Всего до начала лета 1941 года успели выпустить 226 истребителей в основном серии F-2, а с мая 1941 года уже начался выпуск модели F-4. Советский самолет был задуман по времени несколько позднее, но к серийному производству был принят в конце июля 1940 года и до начала войны успели выпустить 322 самолета.

Производитель довольно точно отобразил на моделях особенности настоящих боевых самолетов. Так, например, ЛаГГ-3 можно совершенно четко классифицировать как машину ранних серий 1-3. Об этом свидетельствуют два весовых компенсатора на руле направления, 12-мм пулемет в развале блоков цилиндров (кончик ствола торчит из кока винта), короткая антенна на гаргроте и форма жаропрочных панелей за выхлопным коллектором.

Перевооружение истребительных частей на новый самолет началось весной 1941 года. Первые ма-

шины уходили на восток, поэтому полки, оснащенные ЛаГГ-3, перебросили в европейскую часть СССР только после начала войны.

«Мессерштитт» можно идентифицировать как модификацию F-2/F-4, за это говорят скругленные законцовки крыла, форма кока и воздухозаборника. Незначительные внешние отличия вариантов при таком масштабе воспроизвести просто невозможно. В момент начала агрессии Германии против Советского союза процент новых модификаций истребителя в немецкой армии был уже весьма значительным.



Советуем, несмотря на трудоемкость прокрасить переплеты фонарей кабин, черным оттенить отверстия всевозможных воздухозаборников и изобразить обгорелые выхлопные патрубки.





МАСТЕР КЛАСС



Геометрические размеры Bf 109 F-2/F-4

	Прототип	1/144 модель	
Длина: мм	9020	63	61,8
Размах: мм	9924	69	67,8

Геометрические размеры ЛаГГ-3 1-3 серии

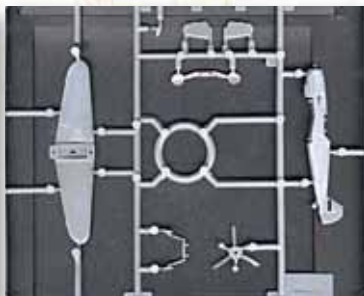
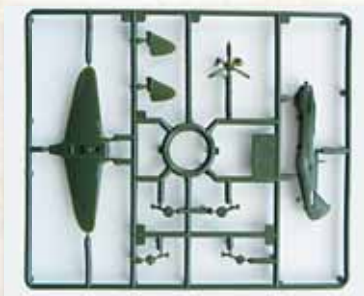
	Прототип	1/144 модель	
Длина: мм	8820	61,3	61
Размах: мм	9800	68,1	67,6

Обе модели можно рассматривать как неплохой подарок варгеймерам и моделистам-коллекционерам. И хотя модель советского истребителя получилась лучше, но и он не без греха. Правда, это замечание мы адресуем в основном моделистам – у ЛаГГ-3 в месте стыка лопастей винта с коком имеются своеобразные технологические ступеньки. Играть они не мешают, а для стендовой модели их надо бы срезать.

Декали у обоих наборов качественные и отлично переводятся как на окрашенную, так и неокрашенную поверхности. Хорошо, что номера на декали у Bf 109 белые в черном контуре, так как у Ju 87 черные номера совсем не читались на темно-зеленом камуфляже. Цифры номера советского истребителя, безусловно, хороши для игровой фишки – они прекрасно читаются, но для модели они немного переразмержены.

Как всегда, производитель опционно дает возможность использовать модели в качестве «полочной» - шасси выпущены и игровой на подставке – шасси убраны.

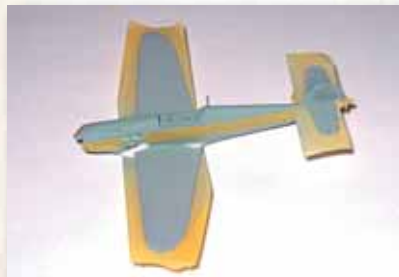
Эдуард Чукашев



Модель ЛаГГ-3 состоит из девяти деталей, его оппонент из восьми. Обе модели достаточно просты в сборке. Но наш самолет выполнен гораздо качественней и точнее. На обоих моделях вам предстоит тщательно сточить литьевой шов (указан стрелками). Причем учтите, что делать это нужно очень аккуратно, так как модели отлиты из сополимера полистирола, а он (несмотря на потрясающую гибкость) имеет тенденцию «лохматиться».



Для лучшего эффекта мы советуем моделистам надсверлить воздухозаборники в корне крыла ЛаГГ-3 (указано стрелкой) и так же поступить с соответствующей деталью «Мессершмитта» (указано стрелкой). Обе модели не имеют посадочных фар, которые можно просто покрасить. У моделей имитирована механизация крыла и стабилизатора. Имеются даже триммеры. Но у ЛаГГа расшивка внутренняя, а у Bf 109 (если это слово уместно для игровой фишки и такого малого масштаба) наружная. Немцу хорошо бы сделать антенну на гаргроте и трубку ПВД в крыле. Нашему только приемник высокого давления, так как антенна у него уже есть. Тем, кто решит собирать Bf 109 как масштабную модель, надо будет зашпаклевать технологические усадки на верхнем крыле (указано красной стрелкой) в месте расположения подкрыльевых радиаторов, сточить лист «накладной» расшивки за фонарем и линию наружной расшивки под ним (указаны синей стрелкой).



После окраски нижних плоскостей и фюзеляжа «Мессера», применяем комбинированное маскирование (лентой и колор-стопом) для воспроизведения сложного камуфляжа прототипа. Советский «ястребок» красить гораздо проще. Наносим на предварительно окрашенные зеленые крылья колор-стоп и задуваем черным. На этом процесс окраски завершен. Наносим на модель Bf 109 аэрографом или кистью слой первого камуфляжа.





Теперь выкладываем на модели сложный рисунок «оскольчатого» немецкого камуфляжа. Если наш ЛаГГ-3 уже готов к тонировке, то его противник только на полпути к окончанию работ. Масками выделяем места нанесения цветов быстрой идентификации (БИ). Это желтые законцовки нижней части крыла, кольцо на фюзеляже и нижняя часть капота двигателя.



После нанесения цветов БИ кисточкой наносим на фюзеляж хаотичные пятна серой краски. Отметим, что в этот раз звезды у нашего самолета правильные, но их все равно мало – не хватает пары для хвостового оперения.

Штурмовик Ил-2 довоенного выпуска с металлическим крылом и фюзеляжем.
Камуфляж ранний двухцветный,



Пикирующий бомбардировщик Ju 87 В-2 в типовом «оскольчатом» камуфляже.



Воздушная куча мала

Этот материал служит как бы связующим звеном между рассказом о новых моделях истребителей, выпущенных фирмой «Звезда» в масштабе 1/144 и одним интересным сценарием, отыгранным и описанным в следующей статье. Для того, чтобы воплотить его в жизнь, нам потребовалось засесть за окраску целой флотилии самолетов

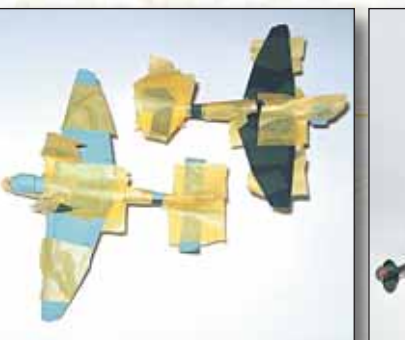


На самом деле собрать и покрасить семь моделей – это, выражаясь словами одного гоголевского персонажа «только первый раз страшно, а потом уже не страшно». Забегая вперед, скажем, что нам удалось создать воздушную армаду, представленную на снимке в заголовке статьи всего за четыре вечера неспешной работы. Правда, периодически ловишь себя на мысли о том, что становишься похожим то на авиазавод в Аугсбурге, то на отечественный горьковский ГАЗ-21. Главное при массовом производстве, как самолетов, так и моделей запастись терпением.

Эдуард Чукашев



Детали истребителей, рассыпанные на столе в процессе работы очень напоминают мелкую рыбешку – мальков. Перед грунтовкой нужно отделить «зерна от плевел». Шасси, бомбы, винты с коками и фонари кабин будут краситься отдельно от собранных фюзеляжей с крыльями. Обилие типов самолетов вынуждает применять различные методы маскировки и различные рисунки камуфляжа, свои для каждой серии моделей.



Самое главное при таком количестве однотипных моделей умудриться создать близкие по рисунку и расположению пятна камуфляжа, чтобы модели не выглядели разнородно. Конечно, большую помощь в ускорении процесса оказывает применение аэрографа и акриловых быстросохнущих красок. Немецким пикировщикам (как впрочем, и истребителям) понадобится дополнительно накрашивать знаки быстрой идентификации. Собственно работа по маскированию и есть самый долгий и сложный процесс при изготовлении нескольких моделей одного типа. Зато посмотрите, как смотрится модели в таком количестве. Аж дух захватывает! Немецкие и наши истребители стоят на временных шасси. Модели предназначены для игры, поэтому шасси у них покрашены только в убранном положении.

22 июня, ровно в четыре часа

Идея реконструировать при помощи игры «Великая Отечественная» этот трагический для нашей страны день возникла спонтанно. В одной из первых статей я написал, что эта игра сродни штабным играм. Так почему бы не посмотреть, а как оно так получилось, что немцы нанесли нам такой сокрушительный удар? Отдавая себе отчет в том, что задействовать все виды вооруженных сил у меня не хватит ни времени, ни пространства было принято половинчатое решение отыграть только воздушные схватки в районе границы, используя наземные войска как своего рода фон. В конце концов, если все сделать правильно, то результат может получиться вполне наглядным. Причем я не принял во внимание баланс сил по очкам – тут важнее проверить идею. Итак, решено – авиация. В предыдущей статье кратко описано, чего стоило создать две воздушные армии. Отчасти из чувства боязни (а ну как удар немецкой авиации окажется действительно сокрушающим), отчасти из-за того, что, по моему мнению, директиву Генштаба №1 от 21.06.41 в войсках получить успели, я решил отойти от концепции общепринятого абсолютно неожиданного нападения и привести в боевую готовность некоторые части (в частности авиацию). Теперь давайте посмотрим, что из этого получилось...



Сначала некая прелюдия. Положение войск в одном из западных округов на начало июня. Белым цветом отмечена государственная граница. Наготове стоят две танковые группы немцев. В городе находится их штаб с сопутствующими частями. У наших штаб и некоторые подразделения также находятся в городке. Танковый батальон в полевом лагере. Пограничники и некоторые другие части на местах (на заставах и в укрепрайонах).

Немецкая авиация получает приказ и вылетает на разведку, причем на нашу территорию, что не противоречит фактам и подтверждается многими источниками. Зона наблюдения шесть гексов.

Полученный приказ позволяет немцам не только определить цели для последующего удара (а радиус видимости с лихвой «накрывает» все позиции наших войск), но и вскрыть части, находящиеся в положении «Засада». Правда, совершенный маневр возможен только при данном сценарии. В других случаях этот номер не пройдет, ну разве что при «завоевании» Западной Европы.



Теперь формально пропустим три хода, необходимые немцам для подготовки к вылету. А тем временем по нашим часам наступила ночь с 21 на 22 июня. Немецким летчикам зачитали приказ: двумя группами в сопровождении истребителей бомбить советские танки на левом фланге и штаб с зенитными частями на правом. У нас Директива Генштаба пришла в войска, поэтому наши истребители патрулируют в зоне аэродрома, а зенитный дивизион получил приказ «Оборона». Танки в летнем лагере получают приказ выдвигаться в районы сосредоточения. *Nota bene*: жаль, что правила не предусматривают удара по аэродрому противника. Для нашего сценария это недостаток.

Немецкие истребители 2-го звена схватились с патрулирующими советскими самолетами. По правилам бой начался у дальней границы зоны. Ju 87 бомбит батальон Т-34. Несколько танков повреждены, но тест на «стойкость» пройден удачно.



ИГРА



Воздушный бой на встречных курсах закончился гибелью как немецких самолетов, так и наших. Советские танковые части начали движение. Группы немцев шли раздельно, поэтому зенитчики встретили заградительным огнем (согласно правилам) только «Юнкерсы» группы 8. С непривычки или от волнения наши промазали.



При непосредственном налете на орудия ПВО зенитки сумели повредить несколько машин, но прицельное бомбометание сравняло их позиции с землей. А вот штабу повезло. Пикировщики нанесли ему потери, но тест был благополучно пройден. Я сознательно пошел на риск уничтожения штаба – имитация трагического летнего утра должна быть по возможности полной. Ведь в случае гибели штаба наши не могли бы вызывать авиацию, мой замысел сошел бы на нет, и игра бы закончилась, не начавшись – зато все было бы как в жизни. Традиционно пропускаем три хода на подготовку к вылету и снова в бой. Приказы сыплются как из рога изобилия. Две группы пикировщиков (немцы нечасто прикрывали свои бомбардировщики, считая, что они способны постоять за себя) направляются добивать наши танковые части. Третья группа в сопровождении Vf 109 начинает расчищать дорогу своим ударным группировкам, атакуя артиллерийские позиции советских войск. Танки продолжают движение. Наши прикрывают зону развертывания танков истребителями, а одно звено определяют на «Перехват». И здесь снова апеллируем к создателям правил. По ним неясно, когда начинать исполнять этот приказ. Он отдается до вылета, ну а вдруг указанная в нем группа противника не вылетит? И где встречать врага: до цели, над целью или после цели? Я решил встретить врага над целью, до его атаки.



Одна группа пикировщиков удачно перехвачена, и все немецкие самолеты сбиты. По правилам, немцы могли бы подключить к бою вторую группу, но решили, что лучше атаковать танки, чтобы расчистить дорогу наземным войскам. Вторая группа Ju 87 наносит мощный бомбовый удар по роте Т-34 и добивается полного успеха.





Бой над позициями противотанковых орудий. Пока наши ЛаГГ-3 вынуждены атаковать истребители прикрытия, немецкие пикировщики уничтожают все пушки дивизиона ПТО. Воздушный бой окончился гибелью всех его участников. Танки Т-26 вышли на рубеж обороны. Немецкие войска терпеливо ждут, когда закончатся три хода, необходимые Люфтваффе для подготовки очередного налета. Учитывая по опыту прошлых боев, что миномет в игре стоит пехотного полка, немцы решают атаковать позиции советских минометчиков. А вторая группа «Юнкерсов» получает приказ добить штаб русских. Советское командование, видя, что на нашем левом фланге образовалась ничем не прикрытая брешь, выпускает в патрулирование над этим районом оставшиеся истребители. Резервная рота Т-34 получает приказ выступить.



Наши истребители перехватили «Юнкерсы» и устроили им настоящую побоище. Ни один вражеский самолет не ушел. Надо сказать, что эта уже вторая победа звена 32. Налет на минометные расчеты, несмотря на то, что они были в укрытии, немцам удался. На нашем правом фланге пехота осталась почти без огневой поддержки.



Немецкие танки и пехота пошли вперед. Минометчики открыл огонь по доту. Операция «Барбаросса» началась. Игра, по сути, длилась всего четыре хода. Итоги воздушных боев таковы: участвовало восемь самолетов, потери шесть машин (четыре истребителя, два пикировщика). Уничтожено на земле: два орудия, миномет и танк. Резюме: истребители гораздо эффективнее прикрывают свои войска, чем зенитки, а удары пикировщиков просто чудовищны по силе. В игре эти фишки просто какое-то «вундерваффе», Правда, истребители тоже обладают избыточной огневой мощью. Итоги боя определяются всего лишь одним броском кубиков. Ну а как насчет моей идеи? Чего уж тут говорить, и так все ясно – нападение по такому сценарию сокрушит любого противника. А ведь в нашем сценарии советские аэродромы не бомбили и артиллерию немцы не применяли. Отсюда мораль: не верьте псевдоисторикам – нашим солдатам и вправду пришлось очень тяжело в том далеком проклятом 41-м году.